

バッテリー再生装置によるテスト

バッテリーチェッカーの結果で充電量や健全性の低いバッテリーを集めバッテリー再生装置で使用前と使用後の状態を比較した。
使用機器は下記の通り。

バッテリー再生装置 : ツイン・パルス・チャージャー(株式会社HIVEC)

バッテリーチェッカー : 型式SK-8550(カイセ株式会社)

バッテリーチェッカーではCCA測定値、充電量、健全性が測定される

CCA測定値	バッテリー内部にどれだけ電気を出力する能力があるかを判断する指標(エンジン始動力を判断)
充電量	測定バッテリーの充電状態のことで、状態は数値(%)で表記される。
健全性	測定バッテリーの健康状態のことで、状態は数値(%)で表記される。

バッテリー再生装置を使用した結果、

CCA測定値については32個中31個が充電前より高い数値となった。

充電量については32個中30個が100%になった。

健全性については32個中28個がバッテリー再生装置メーカー(ハイベック)の良品基準値である健全性70%以上の数値となった。

バッテリーチェッカーでの劣化診断テスト結果では充電前に「要充電」「要注意」だったバッテリーが充電後は全て「良好」という結果になった。

バッテリーの状態にもよるがあまり使用がないバッテリーや古いバッテリーも再生・充電される傾向がみられた。

No.	車種	バッテリー型式	スタート時の再生予定時間	充電完了時間	CCA規格値(CCA)	CCA測定値(CCA)		充電量(%)		健全性(%)		バッテリーチェッカーテスト結果※	
						充電前	充電後	充電前	充電後	充電前	充電後	充電前	充電後
1	パッカー(2t)	80D23R	27:35	24:28	500	268	560	0	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
2			27:35	23:03	500	258	544	0	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
3	ダンプ(2t)	85D26L	22:55	19:47	525	428	553	79	100	41	100	①良好	①良好
4			22:55	18:22	525	460	599	81	100	65	100	①良好	①良好
5	パッカー(2t)	90D26R	30:45	27:08	550	98	560	0	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
6			30:45	27:08	550	25	647	6	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
7	普通車(バン)	40B19L	11:15	8:37	270	214	221	100	100	42	49	③要注意	①良好
8	パッカー(2t)	VFS-26L(85D26)	27:35	24:28	525	227	666	18	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
9		VFS-26R(85D26)	27:35	24:27	525	208	659	4	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
10	ダンプ(2t)	90D26R	30:45	27:08	550	339	564	44	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
11			30:45	27:05	550	340	508	42	100	?	79	④要充電/再テスト	①良好
12	ユニック(3t)	75D23R	20:05	17:17	465	295	416	53	100	?	70	④要充電/再テスト	①良好
13			11:55	エラー	465	0	406	0	100	?	64	④要充電/再テスト	①良好
14	軽トラック	40B19L	13:55	12:48	270	166	316	38	100	?	100	④要充電/再テスト	①良好
15	パッカー(2t)	75D23L	20:05	17:17	465	402	414	100	100	69	74	①良好	①良好
16			20:05	8:06	465	397	397	100	100	66	66	①良好	①良好
17	フックローラー(2t)	80D26R	27:35	23:11	490	361	497	100	100	26	100	③要注意	①良好
18			27:35	22:50	490	419	513	100	100	60	100	①良好	①良好
19	パッカー(4t)	75D23R	20:00	16:11	465	398	531	94	100	60	100	①良好	①良好
20			20:00	16:45	465	392	518	97	100	66	100	①良好	①良好
21	パッカー(2t)	80D26R	27:35	23:16	490	409	574	91	100	54	100	①良好	①良好
22			27:35	22:04	490	432	559	78	100	62	100	①良好	①良好
23	パッカー(2t)	90D26L	30:45	24:43	550	478	506	67	100	61	100	①良好	①良好
24			30:45	26:18	550	507	511	78	100	63	100	①良好	①良好
25	現場用12V鉛バッテリー	40B19	14:20	14:23	270	123	239	34	100	?	73	④要充電/再テスト	①良好
26			11:35	11:37	270	213	261	71	100	64	92	①良好	①良好
27	フックローラー(2t)	80D26R	21:15	21:17	490	369	467	83	100	42	89	①良好	①良好
28			25:40	7:23	490	363	408	83	98	40	61	③要注意	①良好
29	パッカー(2t)	85D26R	7:15	7:16	525	424	545	72	100	67	100	①良好	①良好
30			7:15	7:16	525	400	519	69	98	60	97	①良好	①良好
31	収集車両予備バッテリー	75D23R	25:35	25:35	465	260	414	57	100	0	75	⑤交換	①良好
32			6:44	6:45	465	183	424	52	100	?	80	④要充電/再テスト	①良好

※バッテリーチェッカーのテスト結果は ①良好 ②良好/要充電 ③要注意 ④要充電/再テスト ⑤交換(健全性23%以下) の5段階判定

※?はバッテリー状態が弱く測定不能を意味する

CCA値が上昇したバッテリー
充電量が100%になったバッテリー
健全性が70%以上になったバッテリー